

SP

MĚSTSKÝ ÚŘAD PRÁCE A SOG. VĚCI ČESKÉ REPUBLIKY podatelna	
Došlo	23 -12- 2015
Číslo: 19-2222780267/0100	

SD

Svaz průmyslu a dopravy České republiky
Svaz dopravy České republiky
160 00 Praha 6, V. P. Čkalova 14

Petr Kašík, výkonný ředitel

tel : 233 322 498 fax : 233 322 485 mobil: 603 863 682 e-mail:kasik@svazdopravy.cz www.svazdopravy.cz

23. prosince 2015 Praha

Věc: uložení Dodatku č.1 Kolektivní smlouvy vyššího stupně na rok 2013 - 2016

V příloze přikládám originál Dodatku č.1 KS VS uzavřené mezi:

Odborovým svazem dopravy

a

Svazem dopravy České republiky, sekci silniční dopravy

V souladu s platnými zákony žádám o vzetí do registru MPSV ČR.

S pozdravem

SVAZ DOPRAVY
ČESKÉ REPUBLIKY
V. P. Čkalova 14
160 00 Praha 6
IČ: 61381705 (1)



Petr Kašík v.r.

MINISTERSTVO PRÁCE A SOC. VĚCÍ ČESKÉ REPUBLIKY podatelna	
Došlo	23 -12- 2015
Č.j.:.....	Útvar:

Dodatek č. 1

ke

KOLEKTIVNÍ SMLOUVĚ VYŠŠÍHO STUPNĚ NA ROKY 2013 – 2016

uzavřené mezi

Odborovým svazem dopravy,
se sídlem v Praze 3, náměstí Winstona Churchilla 2,
zastoupeným předsedou panem Lubošem Pomajbíkem

a

Svazem dopravy ČR, sekci silniční dopravy,
se sídlem v Praze 6, V. P. Čkalova 14,
zastoupeným prezidentem panem Ing. Jaroslavem Hanákem
a předsedou sekce silniční dopravy Ing. Františkem Lužou

V souladu se zákonem č. 2/1991 Sb. se Kolektivní smlouva vyššího stupně na roky 2013 – 2016 uzavřená dne 13.12.2012 mezi Odborovým svazem dopravy a Svazem dopravy České republiky, sekci silniční dopravy mění takto:

Část V. **MZDOVÁ OBLAST**, bod 3.6. se nahrazuje novým textem ve znění:

3.6. Příplatek za dělenou směnu

a) Zaměstnanci (mimo zaměstnance uvedené v následujícím bodě b. a c.), který pracuje ve směnách rozdělených na 2 nebo více částí, přísluší příplatek ve výši 30 % průměrného hodinového výdělků za každou takto rozdělenou směnu.

Rozdělenou směnou se rozumí směna, ve které souvislé přerušeni práce činí alespoň 2 hodiny. V podnikových kolektivních smlouvách lze sjednat vyšší příplatek.

b) Pro zaměstnance, který je řidičem autobusu linkové osobní dopravy v rámci linky časově a místně určené jízdním řádem, u které délka žádného ze spojů nepřesahuje 50 km, se rozdělenou směnou rozumí směna, dělená na dvě nebo více částí, obsahující souvislé přerušeni práce činící alespoň 16 minut. Každé kratší přerušeni práce je pracovní dobou.

Příplatek za každou celou hodinu přerušeni práce nezapočítávané do pracovní doby činí nejméně 50,- Kč. V podnikových kolektivních smlouvách lze sjednat vyšší příplatek.

Pro účely odměňování se jednotlivé doby přerušeni v kalendářním měsíci sčítají.

c) Za dobu čekání mezi spoji ve veřejné linkové osobní dopravě v rámci linky časově a místně určené jízdním řádem, u linek nad 50 km (Nařízení vlády č. 589/2006 Sb.) přísluší zaměstnanci, který je řidičem autobusu v linkové osobní dopravě, odměna nejméně ve výši 50 Kč za každou celou hodinu, není-li sjednáno v kolektivní smlouvě jinak. Doby čekání mezi spoji ve veřejné linkové osobní dopravě v rámci linky časově a místně určené jízdním řádem se pro účely odměňování v kalendářním měsíci sčítají.

Dodatek č.1 je nedílnou součástí Kolektivní smlouvy vyššího stupně na roky 2013-2016 a nabývá účinnosti dne 1.1.2016.

Po podpisu tohoto Dodatku č. 1 ke Kolektivní smlouvě vyššího stupně na roky 2013-2016 požádají smluvní strany bez zbytečného odkladu Ministerstvo práce a sociálních věcí ČR o rozšíření závaznosti tohoto Dodatku č.1 ke Kolektivní smlouvě vyššího stupně na roky 2013-2016 na další podnikatelské subjekty v odvětví dopravy.

V Praze dne 17. prosince 2015


Luboš Pomajbík
předseda Odborového svazu dopravy


Ing. Jaroslav Hanák
prezident Svazu dopravy ČR


Ing. František Luža
předseda sekce silniční dopravy
Svazu dopravy ČR